

nazwa i adres jednostki projektowej:

**SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

Piotrkowice, ul. Kielecka 37  
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki  
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00  
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616  
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT TECHNICZNY**

nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach**

nazwa zadania  
inwestycyjnego:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach**

	<b>branża drogowa i kanał technologiczny</b>
adres i kategoria obiektu:	ul. Radostowa, Ciekoty, gm. Masłów, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	<b>Nr działek zestawiono na str. 2 Projektu Zagospodarowania Terenu</b>
nazwa i adres Inwestora:	<b>Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów</b>



**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektowała	mgr inż. Marta Kolankowska	SWK/0135/PBD/22 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	09.2025	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	09.2025	
					Egz.	1   2   3

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
3.	PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....	5
3.1.	DROGA.....	5
3.2.	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	5
3.3.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE - DROGA W PLANIE.....	6
3.4.	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	7
3.5.	ODWODNIENIE .....	7
3.6.	KANALIZACJA TELETECHNICZNA .....	7
4.	PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE.....	9
4.1.	NAWIERZCHNIA .....	9
4.2.	KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA .....	9
4.3.	ROBOTY BRUKARSKIE I KOLORYSTYKA .....	9
5.	UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI.....	10
6.	PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI .....	11
7.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE .....	12
7.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....	12

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1.	Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	13
rys. D-2.	Profil podłużny, skala 1:100/1000.....	14
rys. D-3	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50.....	15
rys. KT-4	Przekroje techniczne budowanej infrastruktury telekomunikacyjnej.....	16
rys. D-5	Plansza rozbiórek, skala 1:500.....	17

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi :

- zlecenie Zamawiającego,
- mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- wizja w terenie.

#### **Materiały wyjściowe:**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1679 z 2022 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.

## 2. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga jako liniowy obiekt budowlany posadowiony bezpośrednio na podłożu gruntowym jest budowlą o ciągłym podparciu i prostym schemacie statycznym. Projektowana droga została dostosowana do stanu istniejącego z niewielką korektą niwelety. Wykopy występować będą jedynie w obrębie poszerzeń jezdni.

Droga gminna ul. Radostowa posiada przekrój składający się z następujących elementów:

- jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- pobocza gruntowe,
- rów przydrożny umocniony elementami betonowymi.

### **Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę**

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni zaprojektowana na poszerzeniach drogi gminnej (konstrukcja K2) wynosi 65cm. Głębokość przemarzania w rejonie przedmiotowej inwestycji wynosi 1,0m. Zakładając występowanie gruntów z grupy nośności G4 i obciążenie ruchem KR2 otrzymujemy warunek:

$$65 \text{ cm} \geq 0,65 \cdot h_z$$

$$65 \text{ cm} \geq 65 \text{ cm}$$

Warunek spełniony. Nawierzchnia posiada wymaganą odporność na wysadzinę.

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni zaprojektowana na zjazdach (konstrukcja K3) wynosi 50 cm. Głębokość przemarzania w rejonie przedmiotowej inwestycji wynosi 1,0m. Zakładając występowanie gruntów z grupy nośności G4 i obciążenie ruchem KR0 otrzymujemy warunek:

$$50 \text{ cm} \geq 0,50 \cdot h_z$$

$$50 \text{ cm} \geq 50 \text{ cm}$$

Warunek spełniony. Nawierzchnia posiada wymaganą odporność na wysadzinę.

### 3. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

#### 3.1. DROGA

Istniejącą drogę gminną ul. Radostowa skorygowano pod względem geometrii. Rozbudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni w obrębie niebezpiecznego zakrętu oraz budowie zjazdów.

Parametry projektowe – droga gminna ul. Radostowa

klasa drogi:	droga gminna, klasa D – dojazdowa
obciążenie ruchem:	KR1
prędkość projektowa:	30 km/h
obciążenie:	115 kN/oś
długość drogi:	ok. 150 mb
szerokość pasa ruchu:	2,50m
przekrój drogi:	1x2
szerokość jezdni* (podstawowa):	5,00m
rodzaj nawierzchni jezdni:	asfaltowa

\*Na początku i końcu opracowania projektuje się odcinki jezdni płynnego nawiązania do stanu istniejącego o szerokości mniejszej niż 5,0m, co wynika z szerokości istniejącej jezdni ul. Radostowa wynoszącej odpowiednio 3,7 oraz 3,8m na początku i końcu projektowanego odcinka.

#### Elementy wyposażenia drogi:

- Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do rowu otwartego oraz lokalnie do wpustów kanalizacji deszczowej, a następnie do rowów. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rów przydrożny.
- Kanał technologiczny.

#### 3.2. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Wizualnie nawierzchnia jest w stanie złym, występują liczne spękania nawierzchni. Ponadto, w celu zapewnienia minimalnej wymaganej szerokości jezdni dla drogi klasy D równej 5,0m projektuje się obustronne poszerzenie jezdni o zmiennej szerokości. Przewiduje się zachowanie i wykorzystanie podbudowy istniejącej jezdni.

Konstrukcję poszerzenia jezdni drogi gminnej ul. Radostowa przyjęto zgodnie z *WR-D-63; Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg*.

Doboru konstrukcji dokonano dla podłoża o grupie nośności G4 i kategorii ruchu KR2.

#### Konstrukcja K1 – konstrukcja drogi gminnej ul. Radostowa i zjazdów na drogi wewnętrzne w obrysie istniejącej jezdni – po istniejącym śladzie (KR2)

- frezowanie warstw asfaltowych
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W 8 cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie średnio 10 cm
- istniejąca podbudowa

SUMA : średnio 22 cm

**Konstrukcja K2 – konstrukcja poszerzeń drogi gminnej ul. Radostowa i zjazdów na drogi wewnętrzne poza obrysem istniejącej jezdni:**

– warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	4 cm
– warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	8 cm
– <u>podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– <u>warstwa mrozoochronna: mieszanka związana cementem C1,5/2</u>	<u>33 cm</u>
SUMA : min. 65cm	

**Konstrukcja K3 – konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:**

– kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie	20 cm
– <u>warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka związana cementem C1,5/2</u>	<u>19 cm</u>
SUMA: 50 cm	

W miejscach połączenia konstrukcji jezdni należy stosować kompozyt przeciwspekaniowy. Zaleca się wbudowanie siatki szklano-węglowej fabrycznie powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma  $\leq 3,0\%$ , bądź równoważnej. Siatka przeciwspekaniowa powinna być układana z zachowaniem zakładu min. 50cm.

### **3.3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE - DROGA W PLANIE**

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z rozbudową ul. Radostowa. W opracowaniu uwidoczniono granice nieruchomości oraz przylegającą zabudowę. Dla projektowanej jezdni przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość jezdni: od 3,70m do 7,00m (uwzględnione poszerzenia na łukach kołowych)
- całkowita długość: L=148,00 m
- spadek poprzeczny: jednostronny 2 - 5%

Szczegóły w zakresie lokalizacji projektowanych obiektów przedstawiono na Rys. D-1.

### 3.4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta rozbudowywanej jezdni dostosowana jest do stanu istniejącego z niewielką korektą niwelety.

### 3.5. ODWODNIENIE

Celem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi gminnej ul. Radostowa polegająca na poszerzeniu jezdni do szerokości 5,0m (na łuku szerokość 7,0m) oraz wymianie górnych warstw nawierzchni jezdni. W celu umożliwienia prawidłowego odwodnienia planowanej inwestycji zaprojektowano wykonanie wpustu drogowego betonowego DN500 z osadnikiem o głęb. min. 0,7m (lokalizacja po wewnętrznej stronie łuku) i odprowadzenie wód opadowych z wpustu do istniejącego rowu otwartego za pomocą przykanalika z rur PP DN200. Ponadto, aby zabezpieczyć drogę przed wodą napływającą z terenu przyległego od strony południowej zaprojektowano w obrębie zjazdów dwa odcinki korytka betonowego z kratką żeliwną o wymiarach 50x50cm (lub zbliżonych w zależności od producenta) o łącznej długości ok. 20m. Woda z korytka odprowadzana będzie do istniejącego rowu otwartego.

### 3.6. KANALIZACJA TELETECHNICZNA

Zaprojektowano dwuotworowy kanał technologiczny składający się z następujących elementów:

- 2x rura osłonowa RO – HDPE  $\varnothing$  125/7,1mm,
- trzy rury światłowodowe RS – HDPE 40/3,7 w kolorze czarnym z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym,
- prefabrykowana wiązka mikrorur WMR – 7\*12x1,0mm składająca się z 7-miu cienkościennych mikrorur 12x1,0, wiązka w kolorze pomarańczowym z czarnym paskiem,
- studnie kablów SK-2 jednoelementowe z pokrywami typu lekkiego kl. A15.

Zestawienie elementów zagospodarowania terenu:

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| • Kanał technologiczny  | L= ok. 137,0 m |
| • Studnia kablowa SKO-2 | szt. 5         |

#### **Budowa rur osłonowych RO**

Do budowy kanału stosować rury z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940$  kg/m<sup>3</sup> o sztywności obwodowej nie mniejszej niż SN 8kN/m<sup>2</sup>. Zaprojektowano rury osłonowe HDPEp 125/7,1mm.

Rury osłonowe układać na podsypce piaskowej 10cm, na głębokości min. 0,8m mierzonej od górnej powierzchni rury do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni, następnie należy je przysypać warstwą przesianej ziemi również o grubości nie mniejszej niż 10cm. Dalsze zasypywanie rowu wykonywać warstwami 20cm z gruntu rodzimego zagęszczanymi mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $Is=1$ . W miejscach skrzyżowań projektowanego kanału z istniejącymi sieciami technicznymi zachować odległości określone w przepisach techniczno-budowlanych dla obiektów telekomunikacyjnych.

Dla celów lokalizacyjnych metodami elektromagnetycznymi bezpośrednio nad rurą osłonową kanału układać taśmę ostrzegawczą lokalizacyjną szerokości 200mm i grubości 0,5mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości 25mm i grubości 0,1mm z napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” Taśma powinna posiadać ciągłość elektryczną, końce i połączenia taśmy stalowej należy zlokalizować w studniach kablowych. Nad kanałem technologicznym

w połowie głębokości posadowienia należy układać taśmę ostrzegawczą szerokości 200mm i grubości 0,3mm w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”

Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury. Spadek ciągów rur powinien być w granicach  $0,1 \pm 0,3\%$  w kierunku jednej studni w terenie poziomym, natomiast w terenie pochyłym spadek wynika z naturalnego ukształtowania terenu z zachowaniem spadku w kierunku jednej ze studni.

### **Budowa rur światłowodowych RS**

Rury światłowodowe RS powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości (HDPE) z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr.ścianki). Niniejszy projekt przewiduje instalację rur światłowodowych w rurach osłonowych. Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i inwestora.

Połączenie rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Połączenia powinny zapewnić szczelność, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Końce rur światłowodowych w studniach uszczelnić.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociągu powinien być szczelny w każdym punkcie.

W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami.

### **Budowa mikrokanalizacji WMR**

Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką siedmiu mikro-rur PE o wymiarach 12/10mm w ilości 7 szt. Niniejszy projekt przewiduje instalację mikrorur WMR w rurach osłonowych

Warstwa wewnętrzna powinna być rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia. Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą stosując złączki 12/10mm na mikro rurach oraz na rurze 44mm z łączoną wiązką mikro-rur zakładać osłonę liniową przelotową. Końce mikrorur w studniach uszczelnić.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać wytyczenia istniejącego uzbrojenia w terenie i powiadomić właścicieli sieci. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym prace wykopowe należy prowadzić ręcznie. Przed zasypaniem należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

### **Studnie kablowe kanału technologicznego**

Do budowy studni kablowych kanału technologicznego zaprojektowano znormalizowane żelbetonowe prefabrykaty 1-elementowe typu SKO-2 wykonane z betonu klasy C30/37. Przed posadowieniem studni dno wykopu zniwelować, wykonać zagęszczaną podsypkę 10cm z piasku grubego. Łączenie poszczególnych elementów studni wykonać masą betonową, zewnętrzne powierzchnie styku elementów zabezpieczyć abizolem lub innym



środkiem przeciwwilgociowym. Rury osłonowe kanału przepustowego po zaciągnięciu do niej rur światłowodowych uszczelnić przed przenikaniem gazu i wody. Rury i mikro-rury światłowodowe (WMR) powinny być wyłożone na wspornikach i przebiegać przez studnię przelotowo z zachowaniem ciągłości. Studnie wyposażać w rury wspornikowe. Dla studni zlokalizowanych w ciągach pieszych i terenach zielonych ramy oraz nakrywy powinny być typu lekkiego i składać się z jednej nakrywy pełnej, drugiej z wywietrznikiem. Rama powinna być wyposażona w ruchomą poprzeczkę zapobiegającą ewentualnemu zapadnięciu się nakryw do wnętrza studni. Pokrywy powinny posiadać logo operatora oraz być wyposażone w system zamków z układem zasuwowo ryglowym stanowiący zabezpieczenie studni przed dostępem osób nieuprawnionych. Posadowienie studni dostosować do planowanej niwelety

## 4. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych.

### 4.1. NAWIERZCHNIA

Parametry materiałowe projektowanych nawierzchni opisano w pkt. 3.2.

### 4.2. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

- Jezdnię po stronie lewej przy należy obramować **krawężnikami betonowymi 15x30x100**. Krawężniki należy wynieść 12cm powyżej poziomu jezdni lub zrównać z poziomem jezdni – lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym.
- Na zjazdach należy zastosować **krawężniki najazdowe 15x22x100**; należy je wynieść 3cm powyżej poziomu jezdni.
- W miejscach przejść z krawężnika wysokiego na najazdowy należy zastosować **krawężniki skośne 15x22/30/100**.
- Zjazdy o konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej należy obramować **obrzeżem betonowym w 8x30x100**.
- Wszystkie rodzaje krawężników należy posadowić **na ławie betonowej z oporem – beton na ławę C12/15**.

Roboty ziemne ograniczać się będą do usunięcia warstwy ziemi urodzajnej i korytowania pod nawierzchnię chodników, zjazdów oraz poszerzeń jezdni, wykonanie wykopów pod warstwę drenażową rowów chłonnych, a także wykonania nasypów w miejscu poszerzeń korpusu drogowego.

### 4.3. ROBOTY BRUKARSKIE I KOLORYSTYKA

Nawierzchnie zjazdów należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm w kolorze grafitowym. Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

## 5. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

**Dowiązanie do stanu istniejącego** – drogi i zjazdy należy dowiązać wysokościowo i sytuacyjnie do dróg i ich elementów w stanie istniejącym.

**Roboty przygotowawcze** – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne.

**Podłoże gruntowe** – przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.

**Uzbrojenie terenu** – z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linię czasowo wyłączyć.

**Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu** – należy zabezpieczyć istniejące sieci zgodnie z zaleceniami poszczególnych zarządców.

**Punkty osnowy geodezyjnej** – prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

## 6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

## 7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

### 7.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

\*\*\*\*\*

#### OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418),  
oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego p.n.:

*„Rozbudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach”*

realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego p.n.:

*„Przebudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach”.*

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiemu ma  
służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

Inwestor: Wójt Gminy Masłów  
ul. Spokojna 2  
26-001 Masłów

adres inwestycji: msc. Ciekoty, gm. Masłów, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie

Kielce, wrzesień 2025r.

Projektant  
(branża drogowa):

**mgr inż. Marta Kolankowska**  
SWK/0135/PBD/22

.....

Sprawdzający  
(branża drogowa):

**mgr inż. Mateusz Ciołek**  
LUB/0415/PWBD/15

.....

\*\*\*\*\*